

公開發行公司議合之資訊

(1)與公開發行公司(被投資公司)議合統計

議合家數	議合家次統計	出席股東會家次	實地拜訪(含輔導面會)家次	電話(或視訊)家次	電子郵件討論家次	參與法說會家次	其他
297	334	0	69	86	0	179	0

(2)與被投資公司互動議合的情形說明

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	互動議合內容	後續影響與進度追蹤
2603 長榮	環境永續	實地聯合議合	(環境永續案例) 公司現況： 1. 長榮須符合歐盟、美國及各地區對 ESG 的要求法規；因此在 ESG 部分，是被最嚴格的規範、並遵守。 2. 長榮海運的船已經做船舶的完整認證；未來 4~5 年要把所有的碳足跡做完。 3. 以 2008 年當基準，長榮海運到 2023 年已經減碳 68%；公司 2023 年安裝碳捕捉氣，後面會把捕捉到的二氧化碳轉做甲醇；搭配公司近年訂購的甲醇雙燃料船，達到綠色航運。 4. 透過師徒、輪調制度，達到人才培運與技術精進。 5. 透過衛星，如 GEO 定軌衛星：船上聯絡；MEO 調查有效率航線；LEO 鎖定智能貨櫃位置(能控制、並提供	兼顧營運成長下，ESG 責任對航運公司同樣重要，本公司將持續追蹤及評估該企業在 ESG 方面作為，並列為投資考量之重要依據。

			海關審查資料介面)；這種 Solution 可以避免客人被要求多付碳稅的問題。 議合互動詢問，長榮回覆： 1. 純綠能燃料詢問：使用純綠能做航運燃料不可行；主因核能/氫能船有危險問題，不會有 Cargo 讓靠岸；氫氣的能源密度不足，實用沒有效率；長榮打算使用甲醇船方案。甲醇雙燃料船，會視該航段的減碳要求、來決定多少比例的燃料要使用甲醇；這批船會優先放在歐洲使用，並認為美國在總統大選之後就會提高對減少碳排的要求。 2. 減碳詢問：台灣碳權交易市場是可以利用 offsetting 的；歐盟希望使用內部綠能循環方式達到真正的自我減碳。 3. 生物多樣性詢問：長榮新下水的船，設計馬達轉動的次數下降、避免干擾影響水下生物；壓艙水生物帶到新地域，會使用紅外線做殺菌，並往使用岸電(低能源消耗)來運行。 4. 各項捐助透過長榮基金會進行。 5. 工會及管理詢問：長榮目前在台灣沒有工會；外部公會有，例如美國西岸港口勞工工會；長榮在歐洲有工會，但跟公司是維持友善互動。	
--	--	--	--	--